

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Czerwiec, 2026

1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest:

„Opracowanie projektu konserwacji wraz z przebudową wlotu i wylotu przepustu na drodze krajowej nr 16, na odcinku Augustów – Ogrodniki, w km 339+614.”

71322000-1: Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

71631450-9: Usługi kontroli mostów

71621000-7: Usługi w zakresie analizy lub konsultacji technicznej

71248000-8: Nadzór nad projektem i dokumentacją

Zamawiający:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku
ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok

Adres obiektu: GDDKiA Oddział w Białymstoku, Rejon w Suwałkach

- DK16, km 339,614, m. Augustów, przepust, JNI 01011184,

Zakres projektu obejmuje m.in.:

- likwidację ograniczeń w skrajni drogowej,
- rozbiórkę istniejącej oraz montaż nowej bariery bezpieczeństwa na drogowym obiekcie inżynierskim i dojazdach do obiektu, w tym przebudowę wlotu i wylotu umożliwiającą montaż barier/barieroporęczy na obiekcie,
- prace konserwacyjne i naprawcze, w szczególności w części przelotowej przepustu (przy założeniu przebudowy wlotu i wylotu),
- opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu,
- opracowanie projektu stałej organizacji ruchu, uwzględniającego wprowadzone zmiany.

W ramach realizacji zadania Wykonawca uzyska wszystkie decyzje administracyjne wymagane przepisami prawa, niezbędne do prowadzenia robót budowlanych.

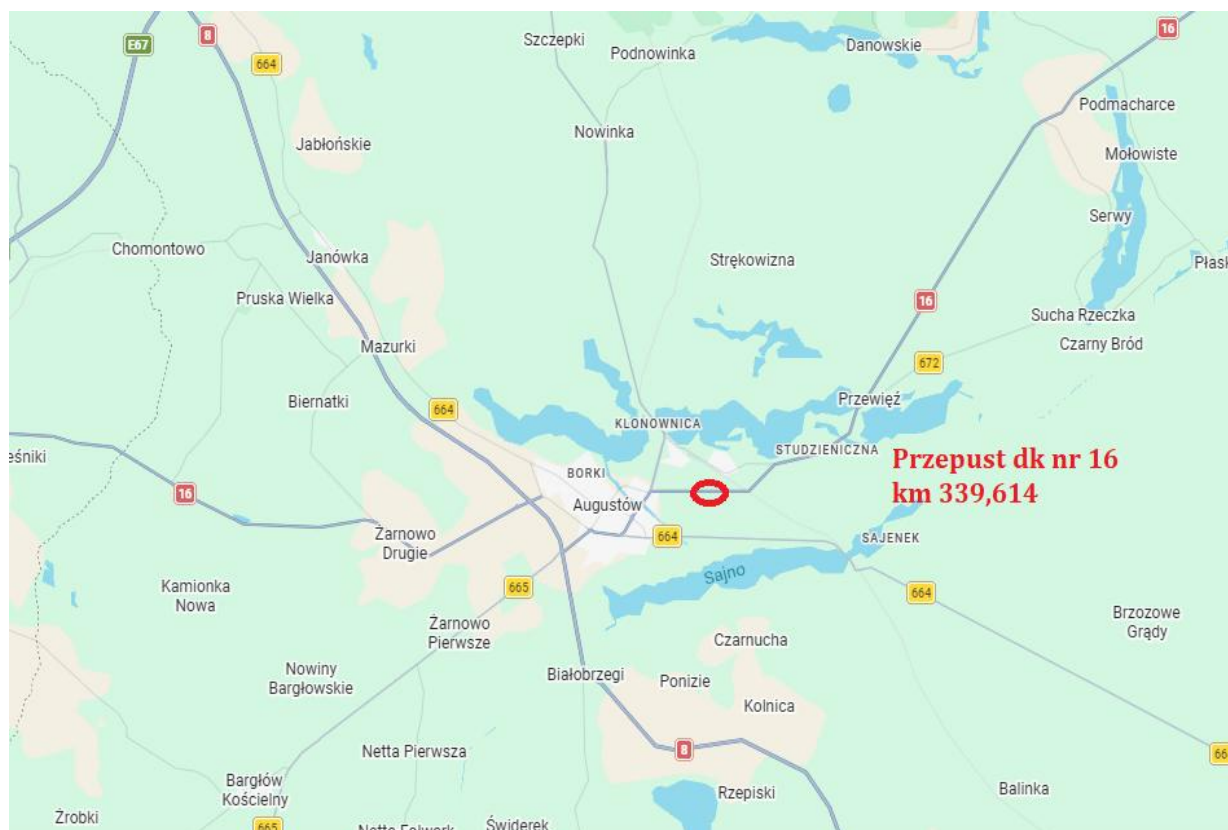
2. Ogólna charakterystyka obiektu:

- Długość przepustu: 8,10 m
- Max. Światło poziome: 2,10 m
- Rok budowy: 1956
- Rodzaj konstrukcji przepustu: płytowy monolityczny

3. Aktualne uwarunkowania przedmiotu zamówienia

3.1 Położenie obiektu:

Przepust objęty przedmiotem zamówienia zlokalizowany jest w miejscowości Augustów w ciągu drogi krajowej nr 16 na odc. Augustów – Ogrodniki, km 339+614, województwo podlaskie, powiat augustowski, gmina Augustów



Przepust wybudowany w 1956 roku, wykonany w technologii charakterystycznej dla okresu powojennego. Ustrój nośny przepustu stanowi płyta monolityczna posadowiona na ścianach czołowych oraz skrzydłach wykonanych z bloczków kamiennych. Obiekt przeznaczony jest do przeprowadzenia wód cieku pod nasypem drogowym. Stan techniczny obiektu odpowiada rozwiązaniom stosowanym w latach 50 XX wieku i wykazuje naturalne zużycie eksploatacyjne.

Zamawiający nie posiada dokumentacji archiwalnej.



Fot. 1 Widok ogólny nawierzchni jezdni nad przepustem od strony m. Augustów - stan na dzień 29.04.2026 r.



Fot. 2 Widok z boku strona lewa – stan na dzień 25.04.2026 r.



Fot. 3 Widok z boku strona prawa – stan na dzień 25.04.2026 r.

3.2. Stan techniczny obiektu

Przedmiotowy obiekt wyposażony jest w stalowe bariery ochronne.

W trakcie oględzin stwierdzono oznaki zużycia eksploatacyjnego barier m in. osłabienie stabilności zamocowań w obrębie obiektu, po obu stronach drogi nad przepustem.

Stan techniczny barier wskazuje na obniżoną skuteczność ochronną w przypadku zdarzenia drogowego.

Poniżej zdjęcia barier przeznaczonych do wymiany oraz widok na obecny sposób ich zamocowania.



Fot. 4 Widok na barierę strona prawa – stan na dzień 09.04.2026 r.



Fot. 5 Widok na barierę strona lewa – stan na dzień 25.04.2026 r.



Fot. 6 Widok na barierę strona prawa– stan na dzień 25.04.2026 r.

4. Warunki wykonania zamówienia

4.1 Inwentaryzacja obiektu

W ramach tej części zamówienia Wykonawca wykona pomiary, badania, inwentaryzację stanu istniejącego – konieczne do opracowania rozwiązania projektowego.

Informacje odnośnie inwentaryzacji powinny stanowić załącznik do projektu wykonawczego niniejszego zadania (część opisową, część rysunkową oraz dokumentację fotograficzną).

Przed dokonaniem inwentaryzacji należy zapoznać się z Zarządzeniem Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 25 z dnia 7 października 2024 r. w sprawie zasad i sposobu rozpoznania konstrukcji nawierzchni i podłoża gruntowego konstrukcji nawierzchni istniejących dróg oraz inwentaryzacji i oceny stanu technicznego drogowych obiektów inżynierskich dla zadań polegających na ich przebudowie lub rozbudowie, a następnie ustalić z Zamawiającym zakres inwentaryzacji oraz sposób w jaki Wykonawca zamierza przedstawić jej wyniki.

4.2 Koncepcja rozwiązań projektowych. Materiały do uzgodnień

W ramach tej części zamówienia Wykonawca w ciągu 30 dni od podpisania umowy zorganizuje spotkanie z Zamawiającym i na spotkaniu przedstawi wstępną koncepcję rozwiązań projektowych dotyczących:

- likwidacji ograniczeń w skrajni drogowej,
- rozbiórki istniejącej oraz montażu nowej bariery bezpieczeństwa,
- przebudowy wlotu/wylotu przepustu,
- opracowania projektu czasowej organizacji ruchu,
- opracowania projektu stałej organizacji ruchu, uwzględniającego wprowadzone zmiany

Przed zgłoszeniem robót budowlanych w celu uzyskania opinii, uzgodnień - pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi (jeżeli zajdzie konieczność ich uzyskania) do właściwego organu administracji publicznej Wykonawca sporządzi dokumenty, które zostaną przedłożone do uzgodnienia Zamawiającemu.

4.3 Projekt wykonawczy

W ramach tej części zamówienia Wykonawca wykona w szczególności następujące elementy:

- a) Uzyskanie opinii, uzgodnień - pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi (jeżeli zajdzie konieczność ich uzyskania),
- b) Projekt wykonawczy z SSTWiORB.
- c) Projekt wykonawczy powinien zawierać co najmniej opis techniczny i rysunki w ilości niezbędnej do prawidłowego opisanie zakresu i lokalizacji robót remontowych wynikających z wykonania pozostałych części zamówienia, w zakresie nie mniejszym niż przedstawiono poniżej w niniejszym OPZ,

Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (SSTWiORB) powinny być dostosowane do specyfikacji i charakteru robót na obiekcie.

- d) Kosztorys ofertowy,
- e) Kosztorys inwestorski i przedmiar robót.

Kosztorys inwestorski powinien zawierać:

1. Wstęp:
 - opis podstaw i metod wykonywania kosztorysu (przyjęte założenia i wskaźniki cenowe do kosztorysowania, poziom cen),
 - założenia wyjściowe do kosztorysowania (uzgodnione z Zamawiającym).
2. Przedmiar robót.
3. Kosztorys.

Kosztorys powinien być sporządzony na podstawie przedmiaru robót, w następującym układzie: Lp. elementu kosztorysowego, podstawa ustalenia nakładu rzeczowego lub cen jednostkowych (tylko w egzemplarzach dla Zamawiającego), nr pozycji przedmiaru lub innego zestawienia, numer elementu rozliczeniowego, nazwa elementu rozliczeniowego, jednostka miary, ilość jednostek, cena jednostkowa, cena za element rozliczeniowy.

4. Zbiorczy kosztorys inwestorski. Kosztorys powinien być sporządzony w formie tabeli w następującym układzie: Lp., numer zagregowanego elementu rozliczeniowego, nazwa zagregowanego elementu rozliczeniowego, numery pozycji przedmiaru robót odpowiadające danemu zagregowanemu elementowi rozliczeniowemu, jednostka miary, ilość jednostek, cena jednostkowa, cena za element rozliczeniowy. Wersja elektroniczna zbiorczego kosztorysu

inwestorskiego wraz z zapisanymi formułami powinna być dostarczona Zamawiającemu w formie danych kompatybilnym z MS Excel.

Uwaga! Układ przedmiarów robót i ślepych kosztorysów, powinien wyodrębniać ośmiocyfrowe składniki należące do poszczególnych elementów rozliczeniowych zawartych w OST wydanych przez GDDKiA.

4.4 Materiały do zgłoszenia robót i uzyskanie skutecznej zgody budowlanej

W ramach tej części zamówienia Wykonawca przygotowuje wszystkie niezbędne materiały i skutecznie zgłosi roboty budowlane tj. przygotowuje kompletny wniosek o zgłoszenie robót budowlanych zgodnie z obowiązującymi przepisami, w szczególności Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (z późn. zm.), przedłoży wniosek do właściwego organu administracji publicznej, a następnie uzyska potwierdzenia przyjęcia zgłoszenia przez właściwy organ, bez wniesienia sprzeciwu w ustawowym terminie i/lub przygotowuje wszystkie niezbędne materiały i uzyska skuteczne w imieniu Zamawiającego opinie, uzgodnienia – pozwolenia na wykonanie przedmiotowych robót budowlanych, wymagane przepisami szczególnymi (jeżeli zajdzie konieczność ich uzyskania) od właściwego organu administracji publicznej.

4.5 Projekt Czasowej Organizacji Ruchu

W ramach tej części zamówienia Wykonawca opracuje Projekt Czasowej Organizacji Ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych (wraz z niezbędnymi opiniami i zatwierdzeniami).

Projekt należy opracować w następujących wariantach:

- a) Dopuszczenia jednokierunkowego ruchu pojazdów na obiekcie sterowanego sygnalizacją świetlną z ograniczeniem prędkości na obiekcie do 30 km/h.
- b) Dopuszczenia jednokierunkowego ruchu pojazdów na obiekcie sterowanego ręcznie, z zamknięciami ruchu w obu kierunkach do 20 min.

Wymagania dla organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Należy:

- zabezpieczyć prowadzenie robót na moście w ciągu drogi krajowej nr 16;
- zastosować do oznakowania robót, prowadzonych w pasie drogowym, znaki drogowe o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi z licem wykonanym z folii odbłaskowej typu 2;
- na początkowych odcinkach prowadzenia robót i w miejscach zmiany toru jazdy należy zastosować tablice prowadzące wraz ze światłami ostrzegawczymi koloru żółtego z efektem fali świetlnej;
- na odcinkach zmiany toru jazdy w ciągu drogi głównej, wymagających zastosowania urządzeń brd (np. bariery ochronne, separatory ruchu, tablice kierujące, fala świetlna) nie powinny być lokalizowane skrzyżowania i wyjazdy z budowy;

- do oznaczania krawędzi oraz zwężeń jezdni należy zastosować tablice kierujące U-21 wraz ze światłami ostrzegawczymi w zakresie wynikającym z zatwierzonego projektu organizacji ruchu;
- wykonać oraz uzyskać niezbędne opinie dla czasowej organizacji ruchu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn zm.);
- w projektach organizacji ruchu, stosować zasady zawarte w zarządzeniu Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 18 z dnia 26.07.2022 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym;
- ewentualne objazdy drogami niższych kategorii uzgodnić z zarządcami tych dróg;

Projekt organizacji ruchu na czas robót powinien uwzględniać założenia wynikające z dokumentacji projektowej.

4.6 Projekt Stałej Organizacji Ruchu

Wykonawca w ramach zamówienia opracuje aktualizację projektu stałej organizacji ruchu, na odcinku którego dotyczyć będzie wymiana barier ochronnych drogowych i barieroporęczy oraz uzyska stosowne uzgodnienia w tym zakresie.

5 Materiały, metody badań i metody obliczeń

Wykonawca będzie stosował materiały do wykonania badań i prac, które spełniają wymagania Opisu Przedmiotu Zamówienia (OPZ) i polskich przepisów, norm i wytycznych. Wykonawca ponosi wszystkie koszty, z tytułu zakupu, transportu, wykorzystania materiałów i inne, jakie okażą się potrzebne w związku z wykonywaniem badań i opinii.

Wykonawca wykona wszystkie potrzebne pomiary, badania i oceny stanu istniejącego obiektu. Wykonawca będzie stosował metody wykonywania pomiarów i badań przy inwentaryzacjach oraz metody obliczeń i oprogramowanie komputerowe przy ocenach stanu technicznego zgodnie z wymaganiami umowy, przepisów i polskich norm. Oprogramowanie komputerowe powinno posiadać wymagane prawem licencje na użytkowanie.

Wykonawca zapewni organizację i zabezpieczenie ruchu na czas wykonania pomiarów, badań i opinii zgodnie ze schematami obowiązującymi w GDDKiA, a także sprzęt zapewniający dostęp do wszystkich przeglądanych elementów konstrukcji i wyposażenia obiektów.

Zamawiający wymaga, aby badania wytrzymałościowe i fizykochemiczne betonu (o ile Wykonawca uzna za zasadne ich wykonanie) były wykonywane zgodnie z aktualnymi wytycznymi wprowadzonymi do stosowania zarządzeniami Generalnego Dyrektora GDDKiA [3] lub zgodnie z aktualnymi normami [5].

6 Ogólne wymagania dla Wykonawcy:

1. Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań, w taki sposób, aby założone cele zamówienia zostały osiągnięte zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia i umową. Podstawowe obowiązki Wykonawcy w zakresie odpowiedzialności zawodowej oraz wymagania dla opracowywanego obiektu określa prawo budowlane oraz ustawa o samorządzie zawodowym.
2. Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z przekazanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas aktualizacji oraz wykonania opracowania projektowego.
3. Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z aktualizowanymi oraz wykonanymi opracowaniami projektowanymi. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przy aktualizacji oraz wykonaniu dokumentacji pokryje Wykonawca.
4. W sytuacji stwierdzenia przez Zamawiającego (Inwestora) błędu w projekcie lub niezgodności projektu z przepisami, Wykonawca zobowiązany jest na koszt własny do niezwłocznego skorygowania projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami, oraz wytycznymi obowiązującymi w GDDKiA.
5. Wykonawca będzie działał we współpracy z Zamawiającym i na jego rzecz w całym okresie realizacji umowy.
6. Wykonawca przygotuje wszystkie niezbędne materiały i uzyska skuteczne w imieniu Zamawiającego opinie, uzgodnienia - pozwolenia wymagane przepisami szczególnymi (jeżeli zajdzie konieczność ich uzyskania) od właściwego organu administracji publicznej.

7 Termin realizacji przedmiotu zamówienia

Opracowanie dotyczące projektu konserwacji wraz z przebudową wlotu i wylotu przepustu na drodze krajowej nr 16, na odcinku Augustów – Ogrodniki, w km 339+614 wraz z materiałami zgłoszeniowymi oraz projektem COR i aktualizacją projektu SOR w ciągu maksymalnie **120 dni** od daty zawarcia umowy.

W terminie tym Wykonawca powinien wystąpić ze stosownym zgłoszeniem do organu administracji architektoniczno-budowlanej oraz uzyskać wymagane opinie do projektu COR i SOR.

8 Zawartość i forma opracowania

Wykonawca opracuje projekt w formacie A-4 (dokumentacja rysunkowa złożona do formatu A4) w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

- zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
- część opisowa będzie pisana na komputerze,
- jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
- ilość arkuszy rysunkowych będzie ograniczona do niezbędnego minimum,
- całość dokumentacji będzie oprawiona w twardą oprawę, na odwrocie której będzie spis treści,
- rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego w technice cyfrowej,
- każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowań,
- jest zgodna z wymaganiami innych Specyfikacji technicznych.

Wykonawca wykona projekt i opracowania projektowe wchodzące w skład zamówienia w ilości wskazanej w Formularzu ofertowym - Tabela elementów rozliczeniowych.

Ponadto Wykonawcę zobowiązuje się do przekazania Zamawiającemu, wszystkich elementów w/w opracowań w wersji elektronicznej na nośniku CD/DVD w wersji edytowanej i nieedytowalnej PDF, dwg (rysunki).

9 Odbiór opracowań projektowych

Odbioru dokumentacji dokonuje Zamawiający na podstawie oceny zgodności dokumentów z opisem przedmiotu zamówienia, umową i wymaganiami Zamawiającego.

Jeżeli Zamawiający ma zastrzeżenia do przekazywanej dokumentacji, co do zgodności opracowań projektowych z wymaganiami umowy, Wykonawca powinien przedłożyć takie wyjaśnienia i uzupełnienia, jakie Zamawiający uzna za konieczne i dokonać korekt, jakie zostaną pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą uzgodnione.

Jeżeli Zamawiający nie będzie miał zastrzeżeń do przedłożonych opracowań wówczas nastąpi podpisanie Protokołu odbioru, który będzie podstawą do wystawienia faktury celem rozliczenia umowy. Patrz również postanowienia umowne.

Ponadto Wykonawca przedłoży Zamawiającemu oświadczenie, iż:

1. Opracowania zostały wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej.
2. Umowa została wykonana w stanie kompletnym z punktu widzenia, celu, któremu ma służyć.
3. Zawartość wersji elektronicznej jest zgodna (identyczna) z wersją papierową.

10 Personel Wykonawcy

Podstawowe obowiązki Projektanta w zakresie odpowiedzialności zawodowej określa Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późn. zm. oraz Ustawa z dnia 30 maja 1989 r. o samorządzie zawodowym niektórych podmiotów gospodarczych z późn. zm. Dokumentację projektową należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanym opracowaniem i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania tego opracowania. Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowania. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.

W przypadku wykrycia podczas wykonywania przeglądu i inwentaryzacji uszkodzeń zagrażających bezpieczeństwu ruchu publicznego lub grożących katastrofą budowlaną oraz innych uszkodzeń wymagających w trybie awaryjnym Wykonawca niezwłocznie powiadomi Zamawiającego.

Wykonawca musi mieć do dyspozycji odpowiednio wykwalifikowane osoby w celu obsadzenia podanych w tabeli stanowisk:

Stanowisko (funkcja)	Staż/Minimalne doświadczenie w realizacji przedmiotu zamówienia
Projektant	<p>Doświadczenie zawodowe:</p> <p>Wykonanie dwóch opracowań (projektów budowlanych lub projektów wykonawczych w zakresie budowy lub przebudowy lub rozbudowy lub remontu) drogowych obiektów inżynierskich zlokalizowanych w ciągu dróg publicznych kategorii krajowej lub wojewódzkiej (w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych).</p> <p>Jako wykonanie (zakończenie) zadania należy rozumieć podpisanie końcowego Protokołu odbioru usługi lub równoważnego dokumentu.</p> <p>Przez drogowy obiekt inżynierski Zamawiający rozumie – most, wiadukt, tunel, przepust i konstrukcja oporowa, o których mowa</p>

	<p>w przepisach wydanych na podstawie art. 7 ustawy Prawo budowlane.</p> <p>Kwalifikacje zawodowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> • uprawnienia budowlane do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej mostowej lub inne wydane na podstawie Rozporządzenia Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 29 kwietnia 2019 r. (Dz. U. z 2019 r. poz. 831 z późn. zm.) w sprawie przygotowania zawodowego do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie lub odpowiadające im ważne uprawnienia wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, • aktualne zaświadczenie potwierdzające przynależność do właściwej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa.
--	---

Uwaga:

Projektant będzie osobą wskazaną w Umowie, upoważnioną w imieniu Wykonawcy do zarządzania realizacją Umowy i do bezpośrednich kontaktów z Zamawiającym. Zamawiający nie dopuszcza wskazywania w Umowie - jako osoby do kontaktu, innej osoby z Personelu Wykonawcy, nie spełniającej warunku jak wyżej.

Wykonawca może ustanowić zastępstwo osoby zgłoszonej w Umowie. Osoba na zastępstwie musi posiadać kwalifikacje i doświadczenie nie mniejsze niż Projektant zgłoszony do realizacji zamówienia.

11 Płatności

Zgodnie z postanowieniami umowy.

12 Przepisy związane:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518).
2. Zalecenia dotyczące oceny jakości betonu „in-situ” w istniejących obiektach mostowych. IBDiM 1998.
3. PN-EN 13791 Ocena wytrzymałości betonu na ściskanie w konstrukcjach i prefabrykowanych wyrobach budowlanych.

4. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn zm.);
5. WR-M-71 Katalog typowych elementów i urządzeń wyposażenia drogowych obiektów inżynierskich;
6. WR-D-22-3 Wytyczne projektowania odcinków dróg zamiejskich. Część 3: Wyposażenie techniczne;
7. Zarządzenie nr 31 Generalnego Dyrektora z dnia 23 kwietnia 2010 r. w sprawie wytycznych stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych – jako uzupełnienie do WR-M-71 i WR-D-22-3, w kwestiach w WIS nie poruszonych;
8. Zarządzenie Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 18 z dnia 26.07.2022 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym;
9. Zarządzenie nr 25 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 7 października 2024 r. w sprawie zasad i sposobu rozpoznania konstrukcji nawierzchni i podłoża gruntowego konstrukcji nawierzchni istniejących dróg oraz inwentaryzacji i oceny stanu technicznego drogowych obiektów inżynierskich dla zadań polegających na ich przebudowie lub rozbudowie,
10. Zarządzenie nr 35 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 28 września 2020 roku wprowadzającym do stosowania "Instrukcje przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich,

Opracowały:

Joanna Pawluczuk

Dorota Gawryluk